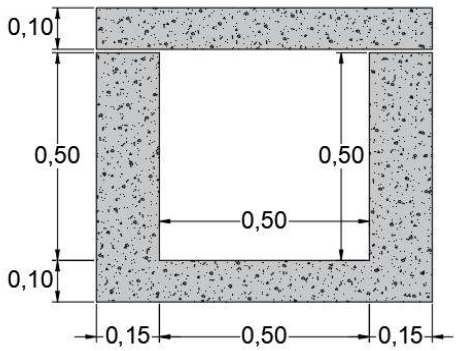
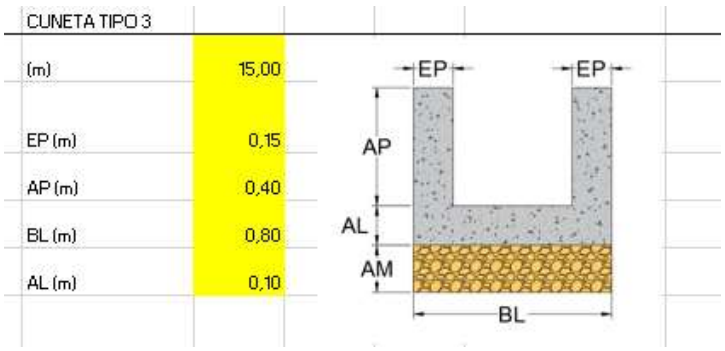
1. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Con especificaciones Técnicas, espesor, longitud, de acuerdo a lo consignado en el presupuesto)





2. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO (Incluir la descripcion de cada actividad):

1.Topografía: se debe localizar la longitud y áreas totales descritas en el presente proyecto.
2.Se señaliza la zona de intervención
3.Previo al proceso de construcción se deben tomar las previsiones y precauciones necesarias para evitar daños en redes tanto en redes de energía como en redes de gas, y de acueducto.
4.Se realiza la localización de las huellas marcando la zona dentro de la calzada donde se excavará para instalarla la estructura soporte de las huellas
5.Se verifican los niveles para la ubicación de las cunetas
6.Se realiza la excavación de 30 cm de las cintas de concreto.
7.Se escarifica y se conforma el fondo y se prepara la instalación de la subbase que sirve de fundación para las cintas de concreto
8.Se instala el material de subbase tipo Invias al 95% de PM con 15 cm de espesor, compactada a dos capas y finalmente se sella la subbase
9.Una vez verificado los niveles de acabado de la subbase se procederá a la instalación de la formaleta una vez concertada con la comunidad si es posible el cierre total de la vía o se procede la instalación del refuerzo de las cintas y las vigas y se procede a la fundición parcial para dar paso en media calzada, si es así una vez fundida la primera cinta es necesario esperar que la primera fundición alcance una resistencia mínima del 70% para proceder a continuar con la fundición de la otra cinta.
10.Posteriormente se alista el terreno para la excavación del área que ocuparan las cunetas se verifican los niveles de excavación de tal manera que se alcance a instalar 10cm de rocamuerta como base de las cunetas.
11.Se procede a la instalación de los 10cm de rocamuerta compactada al 90% del PM, se verifican nuevamente niveles y se procede a la fundición de las cunetas con un concreto de 3.000PSI
12. Las tapas reforzadas se prefabrican con 30 dias de anticipacion, por lo que una vez haya madurado el concreto de las canaletas, se instalan para dar servicio a la via.

3. QUIEN FORMULA EL PROYECTO:

3.1 NOMBRE: CARMEN STELLA GÓMEZ FERNÁNDEZ

3.2 CARGO: CONTRATISTA

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde